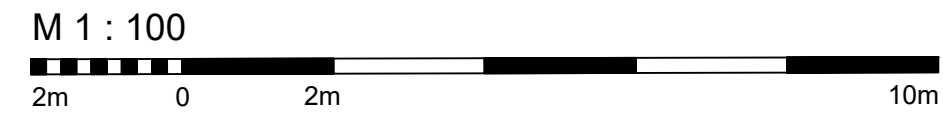
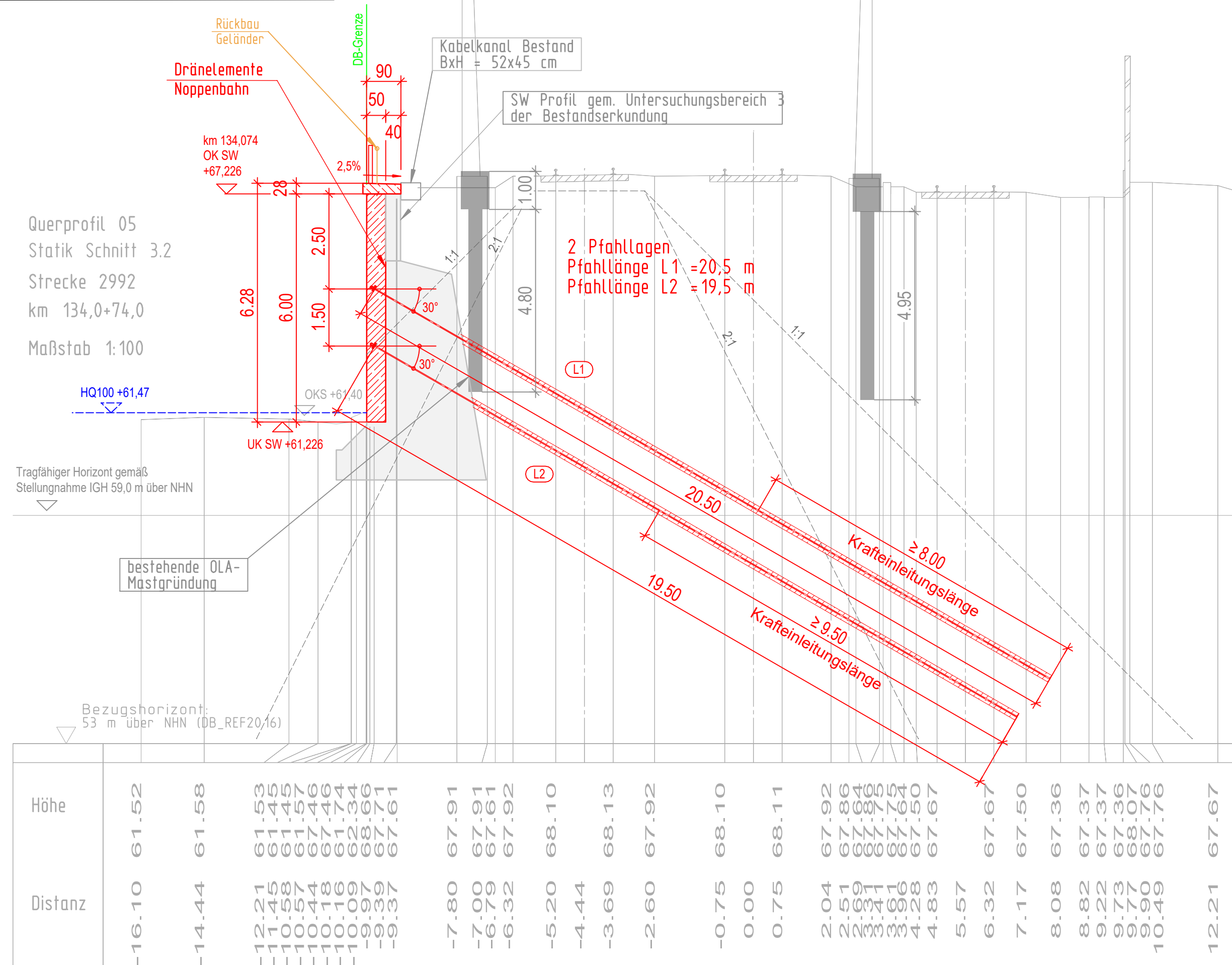


Statischer Schnitt 3.2 - Querprofil 5



PLAN GILT NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG

Schalung der Sichtbetonflächen:

Schalung für Sichtbeton Klasse SB2, glatt, dicht und eben

Arbeitsfugen (AF): rau gemäß ZTV-ING

Korrosionsschutz des Füllstabgeländers:

Feuerverzinkung gem. ZTV-ING (4-3)
Tabelle A 4.3.2 unter der Beachtung
von TL/TP Ing. (TL KOR-Stahl),
RIL 804.6201 und 804.9011.

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubehelf
- Rückbau
- DB - Grenze
- Verfüllung

Bauwerksdaten

Bauwerks-Anfang	ca. km 133,9+96,5
Bauwerks-Ende	ca. km 134,2+67,0
Bauwerkslänge :	270,5 m
Minimale Höhe :	2,95 m
Maximale Höhe :	6,50 m
Material	Stahlbeton
Wandstärke	50 cm
Rückverhängung	Mikropfähle, Längen nach stat. Erf.

Anzuwendende Richtzeichnung :	
Füllstabgeländer :	gem. A-GEL 1
Geländerverankerung :	gem. A-GEL 30
Blockfugenausbildung :	RF, AF

Baustofftabelle

Vorsatzschale :	C30/37, XC4, XD2, XF2; WA
Attika / Kappe :	C25/30 (LP), XC4, XD1, XF2; WA
Rückverhängung :	Mikropfähle gemäß Zulassung
Bohlträger :	S235

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen.
Alle Maße sind örtlich zu prüfen.
Alle Höhenangaben sind in m ü. NN.
Alle Kanten sind mit Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Qualitätssicherung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe zur Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
		DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr DB InfraGO DB InfraGO AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Osnabrück VfW-N-M-OSN Schinkelstraße 33 49074 Osnabrück		Projektleitung DB InfraGO DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Technik Portfolio Bremen/Osnabrück VfW-N-B-K-O Lindemannallee 3 30173 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift Ort, Datum, Unterschrift		Planung KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64289 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150 www.kk-.de	
Ort, Datum, Unterschrift Ort, Datum, Unterschrift		Auftragnehmer (AN) Projektnummer-DB G.016131061 Anlagen-Nr. 3.3.3.6 Planzeichen Planart Höhen- und Koordinatensystem DB_REF 2016 Einwirkungen Lastmodell LM 71 Entwurfsgeschwindigkeit 160 km/h Kilometer 133,9+97 - 134,2+67	
Lageskizze (unmaßstäblich):			
Bauwerksnummer 2 9 9 2 1 1 3 3 BW-Kennziffer 9 9 5 1 3 4 1 0 0 0 Barcodenummer		Strecke 2992 Streckenabschnitt Löhne - Rheine	
M 1:100 Erstellt 01.06.2026 petu/boj Geprüft 01.06.2026 rema Freigegeben 01.06.2026 skl Datum Name de		Projekt: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück Planinhalt: QP 5	